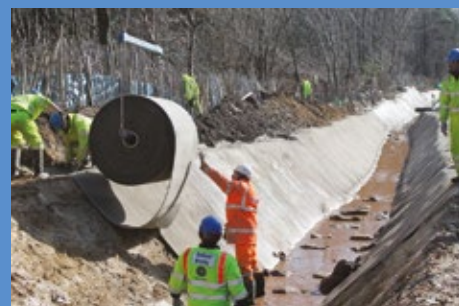
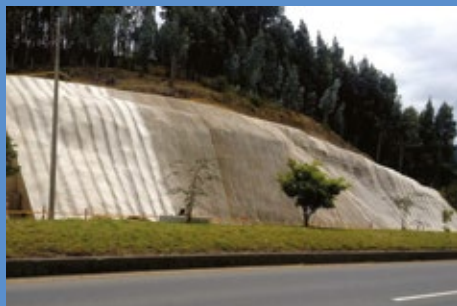
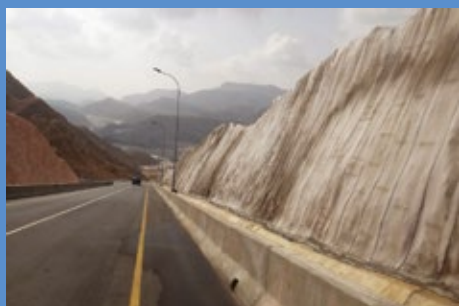


БЕТОН В РУЛОНЕ

БЕТОННОЕ ПОЛОТНО CONCRETE CANVAS



- УКРЕПЛЕНИЕ КАНАВ
- ЗАЩИТА СКЛОНОВ И ОТКОСОВ
- ВОССТАНОВЛЕНИЕ БЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ

КОМФОРТНАЯ ДОРОГА НАЧИНАЕТСЯ С ПРОЕКТА

Компания «ВТМ дорпроект» — ведущий проектировщик дорожно-транспортной инфраструктуры. Дороги федерального значения, масштабные объекты, связанные с модернизацией МТУ, развитием улично-дорожной сети Москвы и Подмосковья, и многие другие проекты Компании доказывают, что профессионализм, опыт и применение созвучных XXI веку технологий дают правильный результат.



строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Калужской области был представлен новый проект — «Строительство обхода Калуги на участке Анненки-Жерело». В рамках объекта запланировано возведение семи путепроводов общей протяженностью около одного километра, трех мостов, шести транспортных развязок в разных уровнях для обеспечения доступности к близлежащим населенным пунктам. Особенностью автомобильной дороги является ее прохождение по сложному, пересеченному рельефу местности, изрезанному естественными водотоками и глубокими оврагами. Строительство «Северного обхода» запланировано на 2019 год. Компания «ВТМ дорпроект» одна из первых стала внедрять в производственный процесс математическое моделирование. В числе освоенных инноваций — применение единой информационной среды данных проекта и использование BIM-технологий. Они позволяют при подготовке инфраструктурных проектов производить имитацию любых процессов уже на стадии планирования, что дает возможность существенно повысить надежность и точность принимаемых технических и экономических решений. Примером применения инновационных технологий может служить разработка проектной документации по пешеходному переходу на участке нового выхода на МКАД от трассы М-1

За 16 лет Компанией было реализовано порядка 3000 проектов. Среди них — строительство и реконструкция федеральной автомобильной дороги А-104, строительство подъезда к Жуковскому и южного обхода Подольска, строительство автомобильной дороги Подольск — Домодедово — Раменское — ЦКАД, обеспечение транспортной доступности инновационного центра «Сколково» и многие другие. 2017 год принес «ВТМ дорпроект» много значимых событий. Летом мэром Москвы Сергеем Собяниным было открыто движение по автомобильной дороге, соединяющей Боровское шоссе, Киевское шоссе и деревню Ботаково. Общая протяженность автомобильной дороги составила более 13 км. Построено два подземных пешеходных перехода, мост через р. Десна, а также эстакада общей протяженностью 320 м. Новая дорога создала дополнительную связь между Боровским, Киевским и Калужским шоссе и улучшила транспортное обслуживание Троицка и всей Новой Москвы. Этот проект компании был удостоен Диплома Президента Ассоциации АЛАРОС «За создание комфортной современной среды автомобильных магистралей». Кроме этого, в декабре прошлого года при участии губернатора Московской области

Андрея Воробьева состоялось открытие путепровода в Одинцово. Этот инфраструктурный проект позволил улучшить транспортное сообщение между двумя частями города и создать крайне необходимую области дополнительную связь между Минским и Можайским шоссе. Строительство велось в очень стесненных условиях с сохранением движения на улично-дорожной сети города. Как сказал губернатор Московской области Андрей Воробьев, открытие путепровода стало epochальным событием. И 2018 год Компания начала с новых масштабных проектов. В конце февраля в Калуге на расширенном заседании Коллегии министерств



«Беларусь». Информационная модель привязана ко времени и к стоимости строительно-монтажных работ — так называемое 4D- и 5D-моделирование. На сегодняшний день компания уже применила BIM-технологии при проектировании пешеходных переходов на км 5+700 и км 13+800 автомобильной дороги М-1 «Беларусь», путепровода на ул. Гагарина (г. Домодедово) на км 35 ПК2 участка Москва — Кашира (перегон Бириулево — Домодедово), надземного пешеходного перехода на 45 км автомобильной дороги «Старосимферопольское шоссе» в Подольском районе Московской области. Применялись возможности информационного моделирования и при расчете значений прогнозных потоков транспорта при проектировании линейных объектов и оценки эффективности финансовых вложений в их строительство. В целом, это является очередным шагом по внедрению BIM в дорожно-строительной отрасли. На третьей межрегиональной конференции «Безопасная дорога. Проектирование, строительство, эксплуатация и сервис», которая прошла в Калуге в апреле 2018 года, компания «ВТМ дорпроект» затронула проблемные вопросы взаимосвязи транспортного планирования с процессом проектирования по технологии информационного моделирования.



бильных дорог и служат расчетными данными на этапе проектирования. Решение интеграции транспортного планирования с технологией BIM может быть достигнуто, если рассматривать среду проектирования и среду транспортного планирования как единую геоинформационную систему. Это становится возможным при использовании СОМ-интерфейсов. В настоящее время процесс взаимоувязки находится в стадии становления, но по достижениям результатов проекты, создаваемые в единой информационной среде, будут восприниматься полноценно на всех стадиях реализации всеми заинтересованными лицами. Кроме того, интеграция позволит оптимизировать

оценивать принимаемые проектные решения с точки зрения уровня загрузки и безопасности, что дает реальную оптимизацию схем организации дорожного движения на улицах городов. Это решение уже нашло себя при разработке проекта организации дорожного движения в составе комплексной схемы организации дорожного движения г. Москвы (КСОДД Москвы).

КОМПАНИЯ «ВТМ ДОРПРОЕКТ» ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ СТАЛА ВНЕДРЯТЬ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ. В ЧИСЛЕ ОСВОЕННЫХ ИННОВАЦИЙ – ПРИМЕНЕНИЕ ЕДИНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СРЕДЫ ДАННЫХ ПРОЕКТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ BIM-ТЕХНОЛОГИЙ



Было отмечено, что на текущий момент ни один программный продукт в среде BIM, действующий на рынке проектирования объектов транспортной инфраструктуры, не способен в полной мере представить информацию по проектной мощности (перспективная интенсивность движения), пропускной способности, грузонапряженности, грузо- и пассажирообороту, интенсивности движения по составу потока. Перечисленные показатели являются основными индикаторами автомо-

проектные работы, повысит эффективность экспертной оценки и поможет достичь качественно нового уровня управления. Инструменты имитационного моделирования, применяемые «ВТМ дорпроект», позволяют выполнить более детальный анализ процесса транспортного планирования, что дает возможность исследовать явления, происходящие внутри транспортного потока при совокупном взаимодействии транспортных средств. Такой подход позволяет проектировщику

Компания «ВТМ дорпроект» в составе рабочей группы, организованной в соответствии с решением Федерального дорожного агентства, занимается совершенствованием нормативной базы, регулирующей в том числе и внедрение инноваций в сфере проектирования инфраструктурных объектов. Комплексность подхода, применяемая «ВТМ дорпроект» при проектировании, решении управленческих задач и структурировании вопросов развития транспортной инфраструктуры, позволяет новым российским дорогам отвечать современным запросам пользователей, становиться комфортнее и безопаснее. ■